

കുറിക്കോൺ 110 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ

239 (1969) ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ കുറിക്കോൺ 110 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ റവന്യൂ വകുപ്പ് 1.5 ഏക്കർ സ്ഥലം അനുവദിച്ചിട്ട് എത്ര മാസമായെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ കുറിക്കോൺ 110 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ റവന്യൂ വകുപ്പ് സ്ഥലം അനുവദിച്ചിട്ട് 9 മാസം ആയി.

(ബി) റവന്യൂ വകുപ്പ് സ്ഥലം കൈമാറിയിട്ടും ഇതിന്റെ അനുബന്ധ രേഖകൾ റവന്യൂ വകുപ്പിൽ നിന്ന് കെ.എസ്.ഇ.ബി. കൈമാറി വാങ്ങി കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യുടെ ആസ്തിയാക്കി മാറ്റിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ?

ഇല്ല. പ്രസ്തുത നിർമ്മാണം നടത്താൻവേണ്ട റവന്യൂഭൂമി കെ.എസ്.ഇ.ബി.ലിമിറ്റഡിന് കൈമാറ്റം ചെയ്യാൻ ഉത്തരവായെങ്കിലും, ലീസ് എഗ്രിമെന്റ് സംബന്ധിച്ച അന്തിമ തീരുമാനത്തിനായി ബോർഡിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ആയതിനാൽ ഇതുവരെയും ബോർഡിന്റെ ആസ്തിയായി മാറിയിട്ടില്ല.

(സി) തറക്കല്ലിടൽ കഴിഞ്ഞ് ഒരു വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും മേൽ വിഷയത്തിൽ അടിയന്തരനടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയാത്തതിന്റെ കാരണമെന്താണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി കമ്പോളവിലയുടെ 2% വാർഷിക പാട്ടനിരക്കിൽ ചില വ്യവസ്ഥകളോടെ ഓരോ മൂന്ന് വർഷം കഴിയുമ്പോഴും പാട്ടത്തുക പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കണം എന്ന ഉപാധിയിൽ 30 വർഷത്തേക്ക് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ-ന് സ്ഥലം അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പാട്ടത്തുകയിൽ ഉണ്ടാകുന്ന ടി വർദ്ധനവ് കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.ന് വളരെയധികം സാമ്പത്തികബാധ്യത ഉണ്ടാകും എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് പ്രസ്തുത ഭൂമി വിലയാധാരമായി നൽകുകയോ അല്ലെങ്കിൽ ഒരു നിശ്ചിത പാട്ടവാടകയ്ക്ക് പ്രസ്തുത പ്രോജക്ടിന്റെ മുഴുവൻ കാലാവധിയിലേയ്ക്കായി അനുവദിച്ചുതരികയോ ചെയ്യണമെന്നും പ്രോജക്ടിന്റെ ചെലവ് ചുരുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 3 ഏക്കർ ഭൂമി എന്നത് 1.5 ഏക്കറായി ചുരുക്കി അനുവദിച്ച് നൽകണമെന്നും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. അപേക്ഷിച്ചിരുന്നു. കെ. എസ്. ഇ. ബി. എൽ. അപേക്ഷിച്ച രണ്ട് ആവശ്യങ്ങളിൽ 3 ഏക്കർ ഭൂമി 1.50 ഏക്കർ ആക്കി ചുരുക്കി നൽകി ഉത്തരവായി. ഭൂമിയുടെ വിസ്തൃതി കുറച്ച് നൽകാനുള്ള ആവശ്യം മാത്രം അംഗീകരിച്ചതുകൊണ്ട് നിലവിലുള്ള ഉത്തരവ്

ഭേദഗതിവരുത്തി വിലയാധാരമായി നൽകുകയോ അല്ലെങ്കിൽ അതാത് കാലഘട്ടത്തിൽ സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന ന്യായവിലയുടെ 2% വാർഷിക പാട്ടനിരക്കിൽ അനുവദിച്ച് തരികയോ ചെയ്യണമെന്ന കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന്റെ ആവശ്യം ഇപ്പോൾ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

(ഡി) നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് മേൽ 110 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷന്റെ പണി എന്ന് തുടങ്ങാനാവും എന്ന് അറിയിക്കാമോ?

കെ.എസ്.ഇ.ബി.-എൽ.-ന്റെ ആവശ്യപ്രകാരമുള്ള ഭേദഗതിയിൽ തീരുമാനമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങാനാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

11 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണം

240 (1970) ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊയിലാണ്ടി മണ്ഡലത്തിലെ നഗരസഭാപരിധിയിൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച 11 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണത്തിന് ആകെ എത്ര കോടി രൂപയാണ് സർക്കാർ അനുവദിച്ചത്?

കൊയിലാണ്ടി 110 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി 20.6 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഇതിന്റെ പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടായ നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

110 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷന്റെ പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നഗരപരിധിയിൽ 3 സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ മൂന്ന് സ്ഥലങ്ങളിൽ 110 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായ സ്ഥലം നിർണ്ണയിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു താരതമ്യപാഠം നടത്തിയ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം വിയൂർ വില്ലേജ് ഓഫീസിനു എതിർവശമുള്ള 79 സെന്റ് ഭൂമിയാണ് ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള ബോർഡ് Approval അടക്കമുള്ള അനന്തരനടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

(സി) പ്രവൃത്തി ഏത് തീയതിക്കകം ടെണ്ടർ ചെയ്ത് ആരംഭിക്കാമെന്നാണ് കരുതുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ പൂർത്തിയായതിനുശേഷമേ ടെണ്ടർ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുകയുള്ളൂ.